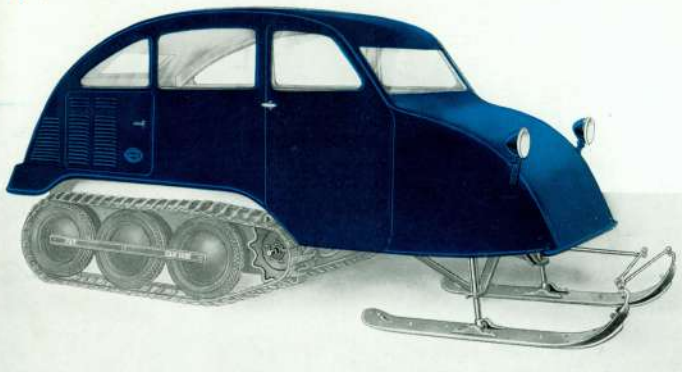


L'AUTO-NEIGE **BOMBARDIER**



Brevet No. 367104

Patent No. 367104

L'AUTO-NEIGE **BOMBARDIER** SNOWMOBILE

FABRIQUÉ À — MANUFACTURED AT  
VALCOURT, QUE.

**BOMBARDIER**

SNOWMOBILE

## SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

- **Moteur** — Ford V8, 85 c. v., monté à l'arrière de l'Auto-Neige.
- **Arrière-train** — Un essieu central muni de ressorts semi-elliptiques, assurant un dégagement de 12 pouces. L'essieu est supporté à chaque bout par une série de 3 roues montées sur supports parallèles.
- **Pneus** — 4.50 x 16. Pression d'air recommandée: 30 lbs.
- **Ressorts d'avant** — Ressorts multiples en spirale, d'accès facile et à l'abri de la glace, etc.
- **Direction** — Rapport 15 à 1. La direction est munie d'un commutateur d'éclairage et d'une serrure.
- **Chaufferette** — A eau chaude et dégivreur avec contrôle à la portée du chauffeur.
- **Patins** — En acier et en bois, 60" x 10", type en V. Les patins sont isolés de la carrosserie au moyen de douilles en caoutchouc.
- **Chenilles** — Acier au carbone et bandes en caoutchouc de fabrication spéciale. Largeur des chenilles: 12". Longueur de la surface portante: 72" chacune.
- **Carrosserie** — Deux portes, sept passagers. D'une solidité remarquable.
- **Poids total** — 2,500 lbs.
- **Vitesse maximum** — 50 milles.
- **Surface portante de l'Auto-Neige** — 2928 pouces carrés, soit environ  $\frac{3}{4}$  de livre au pouce carré.
- **Lubrification** — Alemite, à tous les 500 milles. Avoir bien soin de graisser les roues à chaque fois.
- **Important** — Un jeu de 2 à 3 pouces doit être alloué sur la bande supérieure des chenilles en les ajustant.

## MECHANICAL SPECIFICATIONS

- **Motor** — Ford V8, 85 h p., mounted at the back of the Snowmobile.
- **Hind-carriage** — One central axle equipped with semi-elliptical springs, allowing a clearance of 12 inches. The axle is supported at each end by a series of 3 wheels mounted on parallel stays.
- **Tires** — 4.50 x 16. Air pressure recommended: 30 lbs.
- **Front Springs** — Multiple spiral springs, easy to reach and sheltered from the ice, etc.
- **Steering** — 15 to 1 ratio. The steering is equipped with a light switch and a locking device.
- **Heater** — Hot water-Defroster with controls within easy reach of the driver.
- **Runners** — Steel and wood, 60" x 10", V type. The runners are isolated from the body with rubber sockets.
- **Caterpillars** — Carbon steel and rubber bands of a special construction. Width of caterpillars: 12". Length of bearing surface: 72" each.
- **Body** — Two doors, seven passengers. Exceptionally strong.
- **Total weight** — 2,500 lbs.
- **Maximum speed** — 50 miles.
- **Bearing surface of the Snowmobile** — 2928 square inches, about  $\frac{3}{4}$  lb. to the square inch.
- **Lubrication** — Alemite, every 500 miles, **with special care for the wheels.**
- **Important** — An up and down play of 2 to 3 inches must be left on the upper band in the adjustment of the caterpillars.