

REND L'PLAISIR SANS ENNUIS

SKI-DOO 69



SKI-DOO 69

SERIE **NORDIC**



VOULEZ-VOUS UNE AUTO-NEIGE QUI OFFRE LUXE ET STABILITE TOUT EN PROCURANT DU PLAISIR A TOUTE LA FAMILLE, SANS ENNUIS? LA VOICI: NORDIC 371 ET NORDIC 371 'E'.

Bombardier lance une nouvelle série: Nordic. Conçu spécialement à l'intention de la famille, le Ski-Doo Nordic est entièrement nouveau tant par sa ligne que par sa puissance et sa tenue de route. Doté de la fameuse légèreté d'empreinte Ski-Doo, le Nordic est d'une *stabilité hors-pair* grâce à sa *large chenille*. Cette nouvelle chenille de 18" (la chenille Ski-Doo la plus large jamais fabriquée) donne au Nordic plus d'emprise et de traction sur la neige profonde. De plus, elle assure une tenue de route d'une souplesse et d'une stabilité insurpassées sans rien enlever de l'allant sportif propre à Ski-Doo.

Sa nouvelle puissance provient d'un moteur Rotax de 371 cc de conception spéciale et d'un embrayage automatique à came. Pressez l'accélérateur et le Nordic possède l'élan voulu pour gravir les pentes les plus raides, s'élancer sur la neige très profonde et remorquer des skieurs ou un Ski-Boose* rempli d'enfants. De plus, le moteur est complètement renfermé, ce qui rend le Nordic silencieux, confortable et élégant.

Mais ce moteur caché à la vue n'est que l'une des nombreuses améliorations esthétiques nouvelles qui donnent au Nordic son aspect luxueux. Son nouveau profil surhaussé permet une vision panoramique. Le siège élargi et de 20% plus épais ainsi que le dossier légèrement redressé assurent un confort sans égal durant les longues randonnées. Il reste encore beaucoup d'espace de chaque côté du moteur, sous le capot, pour les jambes du conducteur.

Le tableau de bord est d'une élégance et d'un fonctionnement sans pareil; il se lève complètement pour permettre d'ajuster le carburateur.

La nouvelle chenille de 18" assure une stabilité remarquable et une tenue de route souple et sportive.

Le nouveau pare escamotable, une exclusivité Ski-Doo, est puissant et sa portée est de plus grande envergure; il s'intègre complètement au capot lorsqu'il n'est pas en usage.

Cette année, le Nordic établit de nouveaux standards d'excellence pour les autos-neige aux points de vue ligne, ligne et performances. En fait, c'est l'auto-neige qui promet beaucoup... et qui tient ses promesses, sans ennuis!

NORDIC 371: EQUIPEMENT STANDARD Chenille brevetée caoutchoutée de 18" système de suspension à roues en tandem embrayage automatique à came frein à tambour capot basculant pare-brise de sécurité tableau de bord au fini simili-bois pare-chocs/poignée arrière combiné feu de position à deux ampoules attache de Ski-Boose.

Equipelement facultatif: indicateur de vitesse compte-tours.

NORDIC 371 'E': Le 'E' représente un démarreur électrique qui n'a pas son pareil, sur le marché, en fait de rapidité et d'efficacité. Le Nordic 371 'E' possède les mêmes avantages sensationnels que le Nordic 371 et offre aussi un système d'allumage *'rapide comme l'éclair'*. Ce système électrique ultra-robuste permet des démarrages instantanés, sûrs et simples... quel que soit le froid qui sévit! Un accumulateur étanche de 12 volts est offert sans frais additionnels. Sans compter que Bombardier offre en exclusivité un allume-cigarette automatique augmentant la commodité et la sécurité.



SKI-DOO 69

SERIE **OLYMPIC**





VOULEZ-VOUS UNE AUTO-NEIGE RÉPONDANT À TOUS VOS INSTINCTS SPORTIFS, SANS ENNUIS? LA VOICI: OLYMPIC 320 ET OLYMPIC 320 'E'.

Voici la série Bombardier trépidante de vie: Olympic 320. Doté d'une puissance idéale et admirablement bien équilibré, le Ski-Doo Olympic 320 est sportif et fringant. Il possède le fameux flottement Ski-Doo... le meilleur qui soit! Inégalé, il provient de son poids léger, de sa chenille brevetée de 15", de son système de suspension flexible imbattable et de ses skis d'une résistance éprouvée. L'Olympic 320 jouit d'une stabilité remarquable, quel que soit l'angle des virages. L'Olympic 320 a cette fameuse légèreté d'empreinte qui l'empêche de s'enfoncer même dans la neige profonde!

Mais l'Olympic 320 promet davantage! Il donne une nouvelle puissance enlevante. Le moteur Rotax de 320 cc de conception spéciale développe plus de puissance par cc de cylindrée que tout autre moteur de sa catégorie. Transmise à la chenille par le fameux embrayage à came Ski-Doo, toute cette puissance est transformée pour donner un couple et une vitesse en équilibre parfait permettant ainsi des performances imbattables, quelles que soient les conditions. Vous obtenez tout l'élan nécessaire pour aplanir les pentes, réussir des sauts vertigineux et vous élancer sur les champs enneigés à la vitesse désirée. Un nouveau système d'échappement assourdit les bruits du moteur.

Malgré son agressivité naturelle, l'Olympic 320 convient à toute la famille. Deux personnes peuvent le monter. Il peut tirer

des skieurs ou un Ski-Boose rempli d'enfants et il vous balladera toute une journée sur un seul réservoir d'essence. L'Olympic 320 coûte beaucoup moins cher que toute autre auto-neige de sa catégorie. Lorsqu'il s'agit de randonnées sûres et sportives, rien ne vaut l'Olympic 320. Si vous êtes soucieux de hautes performances, voici l'auto-neige qui convient à vos instincts sportifs et qui les satisfait amplement!

OLYMPIC 320: EQUIPEMENT STANDARD Chenille brevetée caoutchoutée de 15" système de suspension à roues en tandem embrayage automatique à came décompresseur frein à tambour capot amovible phare escamotable pare-brise de sécurité feu de position à deux ampoules attache de Ski-Boose pare-chocs/poignée combiné arrière.

OLYMPIC 320 'E': Le 'E' représente un démarreur électrique d'une rapidité et d'une efficacité sans pareilles sur le marché d'aujourd'hui. L'Olympic 320 'E' possède les mêmes avantages sensationnels que l'Olympic 320 et offre, également, un système d'allumage *rapide comme l'éclair*. Ce système électrique ultra-robuste permet des démarrages rapides, sûrs et simples... quel que soit le froid qui sévit! Un accumulateur étanche de 12 volts est offert sans frais additionnels.

Des butoirs spéciaux et des ressorts très robustes absorbent les atterrissages violents.



Remarquez le siège à cannelures: de 20% plus épais, il reste ferme; quant au dossier il a été légèrement redressé. Remarquez également le pare-chocs/poignée combiné à l'arrière offrant davantage de prise et de sécurité au passager.



SKI-DOO 69

SERIE **OLYMPIC** (SUITE)



**VOULEZ-VOUS UNE
AUTO-NEIGE QUI OFFRE
BEAUCOUP D'AVANTAGES
ET QUI PROMET BEAUCOUP
DE PLAISIR... A PEU DE FRAIS
ET SANS ENNUIS?
LA VOICI: OLYMPIC 12/3.**

Bombardier vous présente un véritable champion de l'économie: l'Olympic 12/3. C'est une auto-neige qui en offre beaucoup à relativement peu de frais. Ce Ski-Doo est de ligne sobre et classique. Son siège bien rembourré et son dossier robuste procurent aux passagers un confort sans défaillance. Son poids léger (1/3 de moins que celui de la plupart des autres autos-neige), sa chenille brevetée super-résistante et son système de suspension flexible inégalé lui donnent cette fameuse légèreté d'empreinte sur laquelle vous pouvez compter, même dans la neige profonde.

Cette année, son moteur de conception nouvelle développe douze chevaux et permet des performances sûres, inégalées par aucune autre auto-neige de sa catégorie. Le taux de compression très bas et le décompresseur assurent des démarrages faciles. On ne peut trouver une autre auto-neige qui en offre tant à si peu de frais. Il n'est donc pas surprenant qu'un grand nombre de gens abordent le sport de l'auto-neige à bord d'un Olympic 12/3 de préférence aux autres marques.

Aucune autre marque n'offre un équilibre si parfait entre la puissance, le poids et le flottement. Et grâce au capot amovible les mises au point se font facilement.



SERIE T'NT



VOULEZ-VOUS UNE AUTO-NEIGE SPECIALEMENT CONÇUE POUR LES AMATEURS DE GRAND SPORT? LA VOICI: T'NT 399 ET T'NT 669.

Voici les autos-neige les plus racées jamais construites: T'NT 399 et T'NT 669. Ces bolidos fabriqués en quantité limitée sont le fruit de plusieurs années de recherches et d'innombrables épreuves faites sur les terrains les plus rudes qui soient . . . les pistes de course. Des victoires remportées dans la course de la coupe "Kawartha" et dans le championnat mondial "Eagle River" font partie de leur palmarès de cette année. Ce que des années de course nous ont appris, nous l'avons concrétisé dans notre série T'NT dont les performances demeurent inégalées par toute autre auto-neige de production.

T'NT 399: Châssis renforcé chenille de 15" suspension de course plus rigide. Le moteur Rotax de 399 cc à deux cylindres verticaux alternatifs développe 30 cv à 6500 t/m permettant d'atteindre toute la vitesse souhaitée.

T'NT 669: Le châssis renforcé, la chenille de 18" et la suspension de course d'une rigidité améliorée assurent une grande stabilité à haute vitesse. Le moteur Rotax de 669 cc à deux cylindres verticaux alternatifs, développe 45 cv à 6300 t/m.

Si vous êtes un passionné de puissance et de vitesse, nous avons l'auto-neige qui vous convient . . . le T'NT 399 ou le T'NT 669 fabriqués en quantité limitée pour l'amateur désireux de performances illimitées. Equipement facultatif: indicateur de vitesse compte-tours.

Demandez qu'on vous renseigne sur les nouveaux modèles de série 1969, les Ski-Doo SS. Les Olympic 12/3 SS et 320 SS sont conçus pour répondre aux conditions des pistes de course de modèles de série d'aujourd'hui.



SKI-DOO 69

SERIE **ALPINE**



VOULEZ-VOUS UNE AUTO-NEIGE A DOUBLES CHENILLES SE JOUANT DE LA NEIGE EN MONTAGNE, SANS ENNUIS? LA VOICI: ALPINE 370, ALPINE 370 'E' ET ALPINE 640 'E'.

Voici la série des autos-neige Bombardier à chenilles doubles: Alpine. Spécialement conçu pour la neige profonde, le Ski-Doo Alpine possède un flottement inégalé. Bien qu'il soit plus gros que les autres, ses doubles chenilles de 15" répartissent également son poids sur une grande surface et en font le Ski-Doo offrant une légèreté d'empreinte accrue. Vous n'aurez jamais à craindre de rester pris ou de vous enfoncer dans la neige, quelles qu'en soient la profondeur ou la texture.

L'Alpine a de la puissance à revendre et cette année, vous pouvez choisir entre deux grosseurs de moteur. Il y a le moteur de 370 cc qui a déjà fait ses preuves; ce léger moteur Rotax de 2 cylindres opposés est refroidi à l'air. Ses 20 chevaux donnent un couple maximum pour escalader facilement les pentes et remonter de lourdes charges.

Pour ceux qui désirent puissance et vitesse, il y a le nouveau moteur Rotax de 640 cc à 2 cylindres muni d'un démarreur électrique. Il développe 40 cv et permet d'escalader des pentes très escarpées ou de traverser à toute vitesse des espaces enneigés.

L'Alpine possède d'autres nouvelles améliorations dont une direction démultipliée, un système de refroidissement du moteur super-efficace et un siège de 20% plus épais et plus ferme qui en font l'auto-neige offrant une tenue de route d'un confort vraiment supérieur. Si vous voulez vous amuser davantage hors des sentiers battus, l'Alpine à doubles chenilles est l'auto-neige qu'il vous faut... car elle est construite pour en prendre sans se prendre!

EQUIPEMENT STANDARD Doubles chenilles de 15" système de suspension à roues en tandem embrayage automatique à came renforcé direction démultipliée prise d'air double phare fixe siège à cannelures et compartiment de rangement dissimulé pare-brise de sécurité capot amovible.

ALPINE 370: moteur Rotax de 370 cc, 2 cylindres opposés.

ALPINE 370 'E': système d'allumage 'rapide comme l'éclair' moteur Rotax de 370 cc, 2 cylindres opposés.

ALPINE 640 'E': système d'allumage 'rapide comme l'éclair' moteur Rotax de 640 cc, 2 cylindres alternatifs allume-cigrette automatique.

Equipement facultatif: indicateur de vitesse compte-tours.



EXPEDITION POLAIRE PLAISTED

SKI-DOO



L'EPREUVE EPUIANTE... LA PREUVE ULTIME QUE SKI-DOO EST L'AUTO-NEIGE LA PLUS SURE QUE L'ON PEUT ACHETER.

Il faut une auto-neige solide et remarquable pour céfier la fameuse calotte polaire et réussir à atteindre le Pôle Nord. Il faut une auto-neige qui démarre à tout coup sans défaillance lorsqu'il fait 65° sous zéro. Il faut une auto-neige qui possède une sûreté d'empreinte suffisante pour franchir des arêtes de glace aussi hautes que des édifices. Il faut une auto-neige dont la légèreté d'empreinte lui permet de traverser l'océan Arctique sur des îlots de glace flottante. Il faut une auto-neige qui développe suffisamment de puissance pour transporter hommes et équipement sur une distance de plus de

825 milles sur des terrains pleins d'embûches. Il faut une auto-neige si résistante et si sûre qu'un homme peut lui confier sa vie sans crainte. Il faut Ski-Doo... la première auto-neige à oser défier la calotte polaire et à réussir. Cela représente pour vous un véhicule aux performances éprouvées dans l'Arctique et qui, pour toute la famille, rend le plaisir sans ennui. Vous n'exposerez jamais votre Ski-Doo aux tortures épuisantes d'une expédition polaire comme l'a fait l'expédition Paisted de 1968, mais n'est-il pas rassurant de savoir que vous le pourriez?

DISPONIBLES CHEZ

ski-doo^{*}
Bombardier
l'auto-neige par excellence

BOMBARDIER LTD.,
BOMBARDIER LIMITEE, VALCOURT, QUE.



480-3007

©1968 *Marque de commerce