



SKI-DOO 68 LE BOUTE-EN-TRAIN

nouvel entrain joyeux

Puissant phare escamotable. Il s'intègre complètement au nouveau capot. Une seule pression sur le levier suffit et le phare surgit pour éclairer la route, et vous guider en toute sécurité la nuit venue.



Guidon de conception nouvelle. En chrome brillant, il épouse une nouvelle forme qui rend la direction plus aisée et la conduite plus confortable lors des longues randonnées.



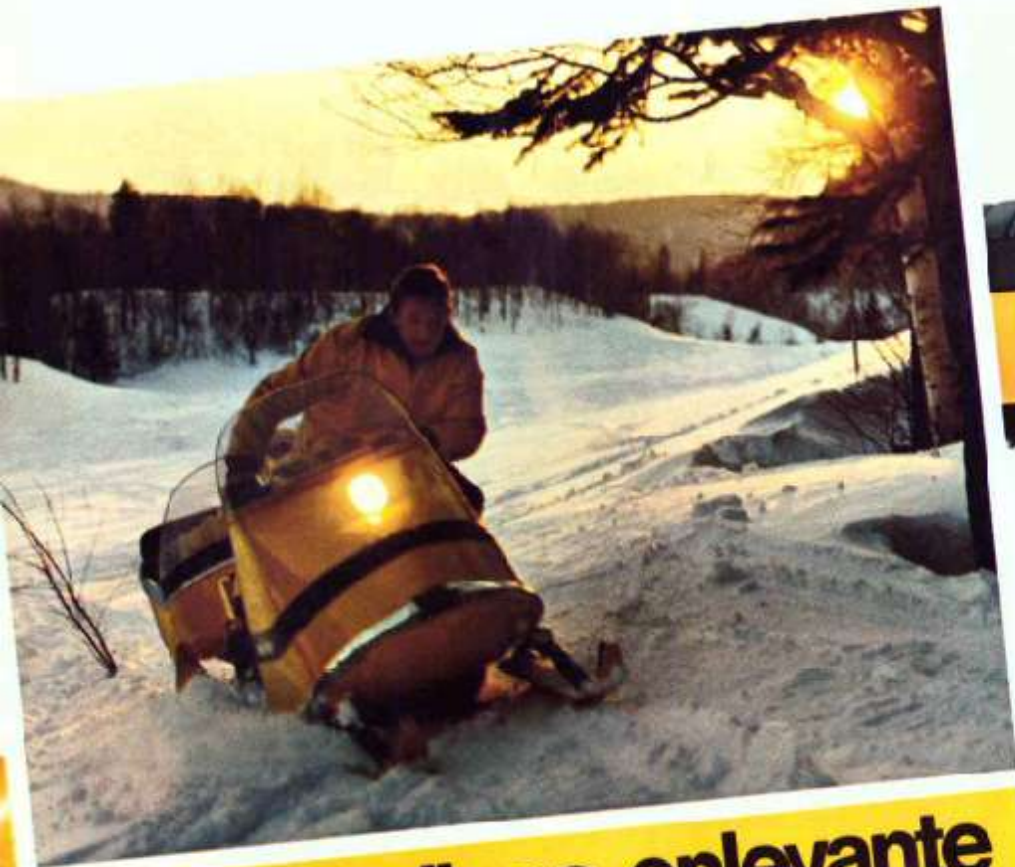
Nouvel aérodynamisme. Le SKI-DOO prend une nouvelle dimension élancée dans ses moindres détails. Notez le pare-chocs intégré: il enrobe toute la cabine... on dirait une luxueuse voiture sport européenne! Remarquez également le nouveau nez en caoutchouc qui offre un surcroît de protection.

Nouveaux sièges à cannelures. Une cuirasse résistante, ayant fait ses preuves dans l'Arctique, recouvre une double couche de caoutchouc-mousse. Les sièges sont plus luxueux, plus confortables et plus durables.



Tableau de bord d'une élégance raffinée. Toutes les commandes sont montées sur un élégant tableau au fini simili-bois.





nouvelle ligne enlevante

Voici le **bouto-en-train**, le SKI-DOO 1968... conçu pour faire de l'hiver la saison la plus divertissante pour toute la famille. Nouvelle ligne enlevante: le SKI-DOO a subi un traitement de beauté d'un bout à l'autre! Nouvelle puissance entraînant dans chaque modèle, ronronne un nouveau moteur Rotax qui lui permet d'atteindre la vitesse que vous désirez! En 1968, ses nouvelles performances sont sans pareilles. Ce n'est qu'après avoir essayé le nouveau SKI-DOO que vous saurez à quel point une auto-neige peut mieux filer, tourner, sauter... grâce à sa fameuse légèreté d'empreinte sur laquelle vous pouvez compter même dans la neige la plus profonde! Si c'est votre première expérience sur un SKI-DOO, attendez-vous à vivre des minutes palpitantes. Si par contre, vous possédez déjà une auto-neige, vous ne pouvez choisir une meilleure année pour l'échanger contre un nouveau SKI-DOO.



Nouveau pare-chocs/poignées combiné. De ligne élancée et fabriqué en lourd chrome poli, ce pare-chocs sert également de poignées arrière et latérales offrant plus de sécurité au passager.



Nouveau feu de position à deux ampoules à l'arrière. Plus gros et deux fois plus brillant qu'auparavant.



nouvelles performances

Si vous avez au départ le principe de flottement: le meilleur au monde et que par la suite vous l'améliorez, vous obtenez un résultat vraiment sensationnel... le SKI-DOO 1968. Il est plus puissant, plus agile et d'une rapidité... imbattable. Il est d'une telle stabilité, qu'il se rit de tous les obstacles. Sa légèreté d'empreinte est telle qu'il ne s'enlisera pas, même dans la neige la plus profonde!

À quoi peut-on attribuer les performances supérieures et l'exclusive légèreté d'empreinte du SKI-DOO? A plusieurs facteurs, dont: une puissance accrue... une transmission complètement automatique et plus souple sur chaque modèle... un système de suspension flexible inégalé... une chenille, armée de fils de nylon, plus robuste que jamais... le meilleur rapport poids/puissance qui soit. Vous pouvez ajouter à cela une liste impressionnante de nouvelles améliorations techniques.

Chenille brevetée... plus résistante que jamais. La chenille Bombardier est fabriquée du caoutchouc flexible le plus résistant, armé d'un solide faisceau de fils de nylon et renforcé de tiges en acier encastrées. Aucune autre chenille ne peut promettre une plus longue durabilité et une meilleure traction sur la neige profonde ou la glace vive. Seule la chenille Bombardier est entraînée par ces roues de commandes à pignons souples et robustes. Il n'y a aucun contact métal à métal!

Le système de suspension le plus flexible au monde. Inventé par Bombardier, il maintient les chenilles en contact constant avec la neige... s'adapte à tous les genres de terrain... et permet au SKI-DOO de répondre nerveusement aux commandes. En 1968, le système de la suspension arrière a été amélioré par l'apport de coussinets scellés. Aucune lubrification n'est nécessaire!

Poids plus léger. Bien que son châssis soit plus solide et ses moteurs plus puissants, le SKI-DOO demeure le champion incontesté des poids-légers. Personne ne peut se vanter d'offrir un meilleur rapport poids/puissance à surface portante égale... un quart de livre seulement au pouce carré. Personne ne peut vous promettre une telle légèreté d'empreinte, une telle manoeuvrabilité et une telle facilité de transport!

Suspension perfectionnée des skis. Grâce à sa conception unique, le SKI-DOO vous maintiendra toujours sur le parcours... alors que de solides ressorts amortiront les atterrissages les plus durs. En 1968, les skis sont renforcés de sol des placues de métal. De plus, des butoirs de caoutchouc ont été ajoutés aux boulons des ressorts des skis. La spatule des nouveaux skis est munie de robustes poignées en caoutchouc.



nouvelle puissance

Un seul coup d'oeil suffit pour constater que les moteurs du SKI-DOO 1968 sont entièrement nouveaux. Mais ce sont dans les performances surtout que cette nouveauté se fait sentir. Chaque modèle est muni d'un nouveau moteur Rotax puissant spécialement conçu pour le SKI-DOO. Le modèle Olympique offre un nouveau moteur amélioré de 250 cc et le modèle Super Olympique possède un nouveau moteur de 300 cc, plus puissant, dont la forme est nouvelle et dont le fini ne se tache pas. Il y a également un nouveau moteur de 370 cc si puissant que nous avons conçu un nouveau modèle de SKI-DOO uniquement à son intention!

Les moteurs sont légers, refroidis à l'air et d'un rendement sûr. Ils développent plus de puissance par cc de cylindrée que tout autre moteur d'auto-neige sur le marché. Cette nouvelle puissance sert-elle uniquement à faire de la vitesse? Non, m'sieur! La puissance accrue du SKI-DOO signifie plus de facilité à escalader les pentes, plus de traction et des performances totales supérieures, quelles que soient les conditions de la neige. En 1968, les nouveaux filtres de rechange des conduites d'essence permettent aux moteurs de SKI-DOO de rester propres et de donner un rendement souple.

Nouvelle transmission "à contrôle de puissance" automatique . . . donne toujours la force idéale, quelle que soit la vitesse. La transmission s'embraye automatiquement pour faire face à toutes les situations, avec la puissance voulue. A basse vitesse, le SKI-DOO développe automatiquement un surcroît de puissance pour gravir les pentes ou remorquer. A haute vitesse, le SKI-DOO développe automatiquement la force idéale permettant une randonnée souple sans gaspillage de puissance.



Démarrages plus rapides. Son système de décompression révolutionnaire réduit de moitié les efforts de démarrage. Même une femme peut facilement faire démarrer les moteurs de 250 et de 300 cc.
Direction plus facile. Le guidon de forme nouvelle et monté sur de nouveaux coussinets répond instantanément aux commandes. En 1968, le SKI-DOO est simple, sûr et facile à manoeuvrer.
Arrêt instantané. Sa puissance de freinage est augmentée de 25%, donnant ainsi des randonnées plus sûres, même sur la glace vive.
Courroies de transmission améliorées. Plus robustes et plus durables que jamais, elles sont conçues spécialement en vue de la nouvelle transmission à contrôle de puissance.
Bouchon amélioré du réservoir à essence. Plus profond, il retient fermement la jauge. Il ne se desserrera pas!



Entretien des plus faciles. Il n'y a pas de doute que le SKI-DOO 68 est l'auto-neige qui donne le meilleur rendement sur le marché . . . et qui est conçue pour rester ainsi! Tout a été mis en oeuvre pour que les mises au point soient des plus faciles et le service des plus rapides. Le capot complet est fixé par quatre écrous-papillons barrés, faciles à enlever. La nouvelle culasse facilite le changement des bougies. L'interrupteur de décompression s'enlève aisément ce qui facilite l'accès au moteur. La nouvelle garde de la poulie et de la courroie de transmission s'enlève et se remplace en un rien de temps.



choisissez le boute-en



nouveau modèle Olympique

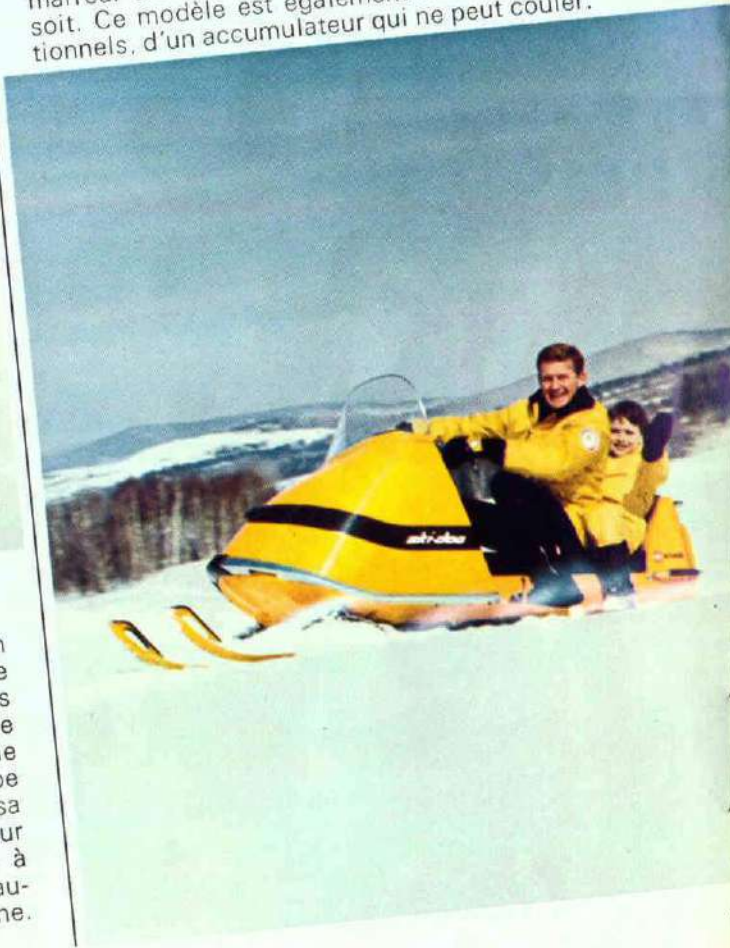
Bombardier franchit le mur du prix. Voici maintenant un SKI-DOO qui est à la portée de chaque famille. Sa ligne est sobre et classique, son siège et son dossier rembourrés sont standards. De poids léger, il est équipé d'une chenille très robuste renforcée de nylon, d'une transmission souple et d'un moteur Rotax amélioré de 250 cc qui développe 10.5 CV et qui donne des performances inégalées dans sa classe! En 1968, le nouveau décompresseur du moteur fait du nouvel Olympique l'auto-neige la plus facile à démarrer. Comparez le nouvel Olympique à toutes les autres marques. Cette auto-neige est une véritable aubaine.

Super Olympique

C'est l'auto-neige par excellence cette année! Ce SKI-DOO se vendra plus que toute autre auto-neige sur le marché! Il offre tout ce que vous avez souhaité... et davantage! Ses performances sont brillantes. Sa ligne classique est superbe. Il est de qualité et de fabrication supérieures d'un bout à l'autre. Le nouveau moteur Rotax de 300 cc développe 16 CV. Vous serez vaincu, avantage contre avantage, dollar contre dollar, qu'il n'y a pas de meilleure valeur aujourd'hui!

Super Olympique E

Le "E" représente un démarreur électrique. Le Super Olympique E possède toutes les caractéristiques du modèle Super Olympique mais il offre en plus le démarreur électrique le plus rapide et le plus simple qui soit. Ce modèle est également muni, sans frais additionnels, d'un accumulateur qui ne peut couler.



-train qui convient



Super 370

C'est le plus puissant de tous. Le nouveau Super 370 est l'auto-neige la plus sensationnelle jamais construite... un véritable chef-d'œuvre... un modèle de puissance. Grâce au nouveau moteur Rotax de 370 cc, il laisse toutes les autres autos-neige loin derrière. Cette puissance lui permet de se rir ces pentes les plus escarpées et de franchir la neige de toute épaisseur à la vitesse que vous désirez. Coûte-t-il plus cher? Bien sûr... mais une fois que vous l'aurez essayé, vous saurez qu'il n'y a pas de façon plus enlevante de dépenser quelques dollars de plus!

Super Alpine

C'est un boute-en-train équipé d'une double chenille. Conçu à l'origine pour être un travailleur, il rivalise maintenant avec l'auto-neige mono-chenille pour mériter le titre de boute-en-train de la famille. Entièrement refait en 1968, le Super Alpine possède d'élégants pare-chocs intégrés, de nouveaux phares doubles et une quantité d'autres raffinements. Il est également muni d'un démarreur électrique sûr et d'une direction dont le nouveau montage rend la conduite plus facile. Il est équipé du nouveau et puissant moteur Rotax de 370 cc le rendant capable de performances dignes d'un vrai boute-en-train. Sa double chenille de 15 pouces assure un flottement qui est envié par toute l'industrie. Il ne calera pas et ne s'enlisera pas, quelle que soit la profondeur de la neige.

Modèle Alpine

Il est économique et son rendement sûr a été éprouvé au cours de trois rigoureux hivers. Le modèle Alpine muni d'une double chenille est équipé du moteur Rotax de 300 cc et d'un décompresseur qui en facilite les démarrages. C'est un boute-en-train et un travailleur.



Spécifications

Modèle	Olympique	Super Olympique	Super Olympique Electrique	Super 370	Alpine	Super Alpine
Prix de liste suggéré	\$695	\$875	\$995	\$995	\$1095	\$1295
DIMENSIONS & POIDS						
Longueur du châssis	78 1/2"	78 1/2" sans pare-chocs	78 1/2" sans pare-chocs	73 1/2" sans pare-chocs	81"	81"
Longueur hors tout avec skis	93 1/2"	87 1/4" pare-chocs arrière compris	87 1/4" pare-chocs arrière compris	97 1/4" pare-chocs arrière compris	96 1/2"	92 1/2"
Largeur hors-tout	28 1/2"	30"	30"	30"	36"	36"
Hauteur sans pare-brise	35"	35 1/4"	35 1/4"	35 1/4"	36"	36"
Poids approximatif	255 lb	285 lb	315 lb	300 lb	395 lb	445 lb
Surface portante	1020 po. c.	1020 po. c.	1020 po. c.	1020 po. c.	1790 po. c.	1790 po. c.
Pression au sol	0.25 lb/po. c.	0.28 lb/po. c.	0.31 lb/po. c.	0.29 lb/po. c.	0.22 lb/po. c.	0.24 lb/po. c.
CHÂSSIS & CAPOT						
Châssis	monopiece, tout acier (calibre 18)	monopiece, tout acier (calibre 18)	monopiece, tout acier (calibre 13)	monopiece, tout acier (calibre 18)	monopiece, tout acier	monopiece, tout acier
Capot	fibre de verre renforcée fixe	fibre de verre renforcée amovible	fibre de verre renforcée amovible	fibre de verre renforcée amovible	fibre de verre renforcée, amovible et guidon fixé au châssis	fibre de verre renforcée, amovible et guidon fixé au châssis
VOIE & SUSPENSION						
Cherille	cherille brevetée Bombardier en caoutchouc, sans fin, avec tiges de renfort en acier encastées.			Nylon, 3 brins	Deux (2) cherilles brevetées Bombardier, sans fin, avec tiges de renfort en acier encastées dans le caoutchouc à faisceau de fils de nylon 3 brins	
Largeur	15"	15"	15"	15"	15" chacune	15" chacune
Longueur portante	50"	50"	50"	50"	50"	50"
Roue de commande	2 en polyuréthane	2 en polyuréthane	2 en polyuréthane	2 en polyuréthane	4 en caoutchouc	4 en caoutchouc
Suspension	pivotante et à ressorts de torsion				pivotante et à ressorts de torsion	
Roues portantes	14 roues en caoutchouc montées sur coussinets				28 roues en caoutchouc montées sur coussinets	
TRANSMISSION						
Type	automatique, variable, à courroies et à disques et contrôle de puissance				automatique, variable, à courroies et à disques et contrôle de puissance	
Commande	par chaîne dans un bain d'huile				par chaîne double dans un bain d'huile	
COMMANDES						
Accélérateur	manuel, sur le guidon de direction				manuel, sur le guidon de direction	
Frein	manuel, sur le guidon de direction			électrique	manuel, sur le guidon de direction	
Allumage	commutateur sur le tableau de bord, clefs individuelles				commutateur sur le tableau de bord, clefs individuelles	
Dérivarieur	manuel et à recul			manuel et à recul	manuel et à recul	
Décompresseur	bouton sur tableau de bord			bouton sur tableau de bord	bouton sur tableau de bord	
FREIN	sabat de frein pivotant				à disques et étrier flottant, auto-réglable	
MOTEURS						
Type	2 temps, refroidi à l'air, en aluminium				2 temps, refroidi à l'air, en aluminium	
Nombre de cylindres	1 cylindre	1 cylindre	1 cylindre	2 cylindres	2 cylindres	2 cylindres
Cylindrée	250 cc	300 cc	300 cc	370 cc	300 cc	370 cc
CV maximum	10.5 CV à 4800 RPM	15 CV à 6400 RPM	15 CV à 6400 RPM	18.5 CV à 6000 RPM	14.5 CV à 5200 RPM	13.5 CV à 6000 RPM
Carburateur	simple			simple	simple	
Pompe à carburant	avec diaphragme, intégrée au carburateur				avec diaphragme, intégrée au carburateur	
DIVERS						
Nombre de passagers assis	2 adultes et 1 enfant			2 adultes	2 adultes	
Capacité du réservoir à carburant	3 gallons imp.			3 gallons imp.	5 gallons imp.	
Consommation approximative	1/2 gal. imp./heure			1/2 gal. imp./heure	1/4 gal. imp./heure	
Capacité d'huile du boîtier à chaîne	1/2 chopine imp.			1/2 chopine imp.	1 chopine imp.	
Compartment à gants	derrière le dossier			situé dans le dossier	sous le siège	
Phare	phare de sécurité de 35 w. basculant et scellé				simple ajustable de 35 w.	
Voltage de l'accumulateur				12 volts	double, ajustable, 17 w. scellé	
ACCESSOIRES						
Pare-chocs avant	non	oui	oui	oui	oui	oui
Pare-chocs arrière	non	oui	oui	oui	non	non

Le manufacturier se réserve le droit de changer les spécifications et les prix en tout temps sans avis préalable.

Garantie d'un an

Grâce à ses standards rigides d'excellence de construction, Bombardier a mis au point une auto-neige dont les performances et le rendement sûr sont inégalés. Ainsi, Bombardier peut maintenant offrir aux propriétaires de SKI-DOO la garantie la plus révolutionnaire de l'industrie de l'auto-neige. Cette année, une garantie d'un an sur les pièces et le service couvre et protège tous les modèles du SKI-DOO 1968. C'est la première garantie du genre dans l'industrie. Si vous désirez obtenir tous les détails au sujet de cette nouvelle garantie d'un an, consultez le manuel du conducteur que vous trouverez chez le dépositaire SKI-DOO le plus proche.

Facilités de service inégalées

Les nouveaux SKI-DOO bénéficient de plus de 40 années d'expérience et sont vendus par des vendeurs qualifiés dans votre région. Le service ainsi que les pièces sont disponibles à travers l'Amérique du Nord et dans 32 autres pays au monde. Chaque SKI-DOO 1968 est protégé par une garantie d'un an. Des ordinateurs électroniques maintiennent les dossiers à jour et accélèrent le règlement des réclamations.

DISPONIBLE CHEZ

ski-doo
Bombardier
l'auto-neige par excellence